



# Jaaroverzicht 2025



Departementaal  
Coördinatiecentrum  
Crisisbeheersing



# Jaaroverzicht 2025

Terugblik op gebeurtenissen en ontwikkelingen  
in crisisbeheersing



Foto: ANP / Hollandse Hoogte / Mischa Keijser

# Inhoud

|   |    |
|---|----|
| Voorwoord   | 7  |
| Tijdlĳn incidenten  | 8  |
| Geopolitiek conflict in het Midden-Oosten                           | 10 |
| Koers houden als het spannend wordt: maritieme crisisbeheersing     | 12 |
| Lessen uit de NAVO-top: “We hielden Nederland bereikbaar”           | 15 |
| 2025 in cijfers   | 18 |
| Weerbaar blijven in een veranderende wereld                         | 20 |
| Van wateroverlast naar lange periode van droogte                    | 22 |
| Veel drones gemeld: monitoren, duiden en samenwerken                | 24 |
| Tijdlĳn Opleiden, Trainen en Oefenen                                | 26 |
| Milieu-incidenten: van chemische emissies tot afvalstortbrand       | 28 |
| Expert- en adviesnetwerk CET-md: kennisuitwisseling grootste kracht | 31 |
| Altijd paraat bij sneeuw, hitte en stormen                          | 32 |
| Dreiging van boven: terugkerende ruimteobjecten                     | 34 |





Foto: ANP / Remko de Waal

# Voorwoord



Het was een jaar waarin de aard van crisisbeheersing verder veranderde. Een jaar waarin internationale ontwikkelingen steeds vaker directe impact hadden op Nederland. Dit vroeg iets anders van het DCC-IenW. Niet afwachten, maar eerder in beweging komen. We anticepeerden. Verkenden scenario's voordat er een duidelijk startpunt was. Dat vroeg iets van mensen. En het mooiste vind ik dat we die stap naar voren meerdere keren hebben durven zetten, samen met onze partners van beleid en uitvoering.

Wat mij blijft, is niet specifiek één incident, maar juist dat we in die veranderende dynamiek onze rol steeds opnieuw hebben uitgevonden. Of het nu ging om Caribisch Nederland, drones, maritieme verstoringen of geopolitieke spanningen: we hebben laten zien dat we kunnen schakelen, mensen kunnen verbinden en richting kunnen geven. Crisismanagement is netwerkmanagement: dat merk je als nooit tevoren. Het zijn geen systemen die aan elkaar gekoppeld zijn, maar mensen die elkaar kennen, vertrouwen en begrijpen. Dat maakt het mogelijk om snel te handelen wanneer dat nodig is.

**Crisismanagement gaat niet over gekoppelde systemen, maar over mensen die elkaar kennen, vertrouwen en begrijpen.**

Dat die verbinding werkt, hebben we afgelopen jaar vaak gezien. De samenwerking met diverse partners, beleid en andere departementen was intensief en waardevol. De toename van hybride incidenten, waarbij cyber en fysiek door elkaar heen lopen, maakte die samenwerking alleen maar belangrijker. Nu verstoringen steeds minder afgebakend zijn, is dat gezamenlijke optreden misschien wel onze grootste kracht.

Wat mij persoonlijk raakt, is de passie waarmee collega's hun werk doen. In de lange intensieve voorbereiding op de NAVO-top, een bijzonder evenement op het gebied van veiligheid en crisisbeheersing. In de periode erna, wanneer 'het normale werk' weer op ieders bordje ligt. In het gemak waarmee mensen schakelen tussen grote geopolitieke vraagstukken en acute incidenten op het water of in de lucht. En in de bereidheid om te komen wanneer het echt nodig is. Niet alleen binnen het DCC-IenW, maar ook bij alle aangesloten partners. Die betrokkenheid, flexibiliteit en durf zijn onze kracht als departementale crisisorganisatie.

**Betrokkenheid, flexibiliteit en durf zijn de basis van onze kracht als crisisorganisatie.**

De uitdagingen voor de komende jaren zijn groot. De wereld is onzeker en weerbaarheid wordt steeds belangrijker. Niet alleen voor onze vitale processen, maar ook voor de mensen die erin werken. 2025 laat mij zien dat we op de goede weg zijn, maar dat er nog wel stappen zijn om te zetten. We blijven onze processen en mensen steeds ontwikkelen. Stap voor stap bouwen we aan een sterkere crisisorganisatie.

Ik hoop dat dit jaaroverzicht laat zien hoe we samen, binnen én buiten het ministerie van IenW, vorm geven aan crisisbeheersing in onzekere tijden. Met vakmanschap, vertrouwen in elkaar en passie.

**Job Kramer**  
Hoofd DCC-IenW

# Tijdlijn incidenten

Hieronder staat een selectie van de incidenten die plaatsvonden in 2025.



14 januari

## Hoge concentratie risicovolle stof

In Eijsden is een verhoogde concentratie van de ontvettende en oplossende stof 1,2-dichloorethaan gevonden. Het aquatisch milieu blijkt niet te zijn aangetast.



1 april

## Oever Valkenburgse Meer verzakt

Na een verzakking van de oever van het Valkenburgse Meer in Zuid-Holland is het gebied rond de kade blijvend afgezet.



20 april

## Aanvaring schip en windmolen

Bij windmolenpark Hollandse Kust Zuid is een schip met drie opvarenden tegen een windturbine gebotst. De drie opvarenden raakten lichtgewond.



11 mei - 2 juni

## Technische storing Haringvlietbrug

Door een technische storing aan de Haringvlietbrug is de brug meerdere keren gesloten geweest voor scheepvaart en wegverkeer.



4 juli

## Ontplofte tank bij FrieslandCampina

Een tank van 50 ton in Borculo is ontploft door een chemische reactie van zoutzuur en salpeterzuur. De vrijgekomen stoffen vormden geen gevaar voor de omgeving.

2025



13 juli

### Vliegtuig neergestort bij Londen

Een Nederlands vliegtuig is tijdens het opstijgen bij Londen Southend Airport neergestort. Bij het ongeluk zijn twee Nederlanders en twee Duitsers overleden.



5 augustus

### Scheuren in waterkering Rotterdam

Tijdens een controle zijn scheuren in de waterkering langs de Ommoord in Rotterdam gevonden. Er is een noodshot geplaatst.



13 augustus

### Ongeval met luchtballon Friesland

In De Hoeve in Friesland moest een luchtballon een harde landing maken. Die avond waren er meerdere gewonden.



29 september

### Stroomstoring Rijkswaterstaat

Door een stroomstoring bij Rijkswaterstaat in Utrecht konden spitsstroken niet open en konden sommige rijstroken juist niet worden gesloten.



4 oktober

### Tanker stuurloos op Noordzee

De tanker Eva Schulte raakte stuurloos op de Noordzee door motorproblemen en dreef richting windpark Hollandse Kust Zuid. Een noodseper stabiliseerde het schip.



23 oktober

### Wegverzakking bij Velperbroek en Duiven

Op de A12 van Arnhem richting Duitsland is de snelweg verzakt. De hoofdrijbaan tussen knooppunt Velperbroek en Duiven werd afgesloten en het verkeer omgeleid.



11 december

### Chemische lucht in Heesch

Inwoners van een woonwijk in Heesch in Noord-Brabant roken een chemische lucht en kregen hoofdpijn en keelklachten. De Milieuongevallen Dienst vond geen gevaarlijke waarden.



19 - 29 juli

### Cyberdreiging SharePoint

SharePoint was tijdelijk niet toegankelijk vanwege een beveiligingslek. Na onderzoek bleek het systeem veilig en konden medewerkers het weer gebruiken.



14 september

### Aanvaring haven van Harlingen

Vlak voor de haven van Harlingen botsten een motorhopper en een zeilschip op elkaar. Vijf kinderen raakten daarbij lichtgewond.



18 november

### Gaslekkage in Geleen

Tijdens werkzaamheden in Geleen in Zuid-Limburg is een hoofdleiding geraakt. Het gebied, waaronder een flatgebouw, is ontruimd en de stroom afgesloten.



10 juli

### Waterwinput Vitens vernield

Bij drinkwaterbedrijf Vitens in Ede is het deksel van een waterwinput doorboord. De put was op dat moment niet in gebruik.



1 november

### Bacterie in drinkwater Utrecht

In de provincie Utrecht is de enterokokkenbacterie in het drinkwater gevonden. 125.000 inwoners kregen van drinkwaterbedrijf Vitens het advies het water te koken.



30 oktober

### Botsing tussen trein en vrachtwagen bij Meteren

Bij een beveiligde overweg in Meteren botste een trein op een vrachtwagen en ontspoorde deels. Vier mensen raakten lichtgewond. Het spoor liep zware schade op.

# Geopolitiek conflict in het Midden-Oosten

Spanningen in het Midden-Oosten lijken ver weg, maar kunnen directe gevolgen hebben voor Nederland. Via zowel de scheepvaart als het luchtruim raakten internationale ontwikkelingen het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Crisismanager Lisa Westoby had piketdienst en zag hoe het zwaartepunt snel verschoof.



Lisa Westoby

## Bombardementen op Iran

Midden juni, de week voor de NAVO-top, escaleerde de situatie toen de Verenigde Staten nucleaire installaties in Iran bombardeerden. Voor het DCC-IenW betekende dit dat verschillende risico's gelijktijdig in beeld moesten worden gebracht. Lisa: "Het begon als een nucleair veiligheidsvraagstuk, waarbij we bekeken of de installaties in Iran schade hadden opgelopen. Maar al snel werd duidelijk dat vooral de scheepvaart onze aandacht vroeg."

## Samen op zoek naar een handelingskader

Als reactie op de bombardementen dreigde Iran de Straat van Hormuz af te sluiten. Dat is een van de belangrijkste internationale vaarroutes, waar op dat moment tientallen schepen voeren. Ook schepen onder Nederlandse vlag, van Nederlandse rederij en met Nederlandse bemanningsleden aan boord. "Voor ons staat voorop dat die mensen veilig zijn. We gaan dan samen op zoek naar een handelingskader", vertelt Lisa.

## Coördineren in een complex speelveld

Lisa en haar collega's van het piketteam Marc van Oudheusden (hoofd piket) en Rowel Harcharan (junior crisismanager) brachten in korte tijd veel partijen samen, zoals de Kustwacht, de beleidsdirectie Maritieme Zaken, het ministerie van Buitenlandse Zaken, Defensie en nucleaire toezichhouders. De rol van het DCC-IenW is vooral coördinerend. "Wij zorgen dat iedereen met hetzelfde beeld aan tafel zit. De ene partij heeft informatie die voor de ander cruciaal is", legt Lisa uit. Zo vroeg het piketteam via de Kustwacht welke Nederlandse schepen en bemanningsleden in het gebied zijn. Zodat het ministerie van Buitenlandse Zaken die informatie had als het een repatriëringsproces moest opstarten.

Dat gezamenlijke beeld vormt de basis. Het piketteam werkt hierbij volgens het BOB-model: eerst wordt het Beeld van het conflict vastgesteld, daarna volgt het Oordeel, om pas vervolgens tot een Besluit te komen. Dat helpt om informatie gestructureerd te ordenen. Lisa: "Die volgorde is belangrijk. Het voorkomt dat je te snel conclusies trekt terwijl het beeld nog onvolledig is."

"Het begon als een nucleair veiligheidsvraagstuk, maar al snel werd duidelijk dat vooral de scheepvaart onze aandacht vroeg."

“De kracht van het DCC-IenW is dat we in korte tijd één gezamenlijk beeld creëren voor alle betrokken partijen.”

### Scheepvaart als belangrijkste zorg

Hoewel het incident begon met zorgen over nucleaire veiligheid, bleek het stralingsrisico beperkt. Internationale en nationale toezichthouders hielden de situatie nauwlettend in de gaten. Daardoor kon de aandacht verschuiven naar de scheepvaart in de regio.

Veel Nederlandse schepen lagen onder contract bij havens in het Midden-Oosten en konden niet zomaar vertrekken. Tegelijkertijd was er dreiging in de Straat van Hormuz. “Schepen zitten dan klem tussen veiligheid en contractuele verplichtingen”, vertelt Lisa. Het conflict had ook invloed op het luchtruim. Dat werd gesloten, waardoor het voor Nederlanders lastig werd om weg te komen uit het conflictgebied.

### Intensieve werkdagen van 14 uur

De eerste dagen na de escalatie waren intensief. Binnen het DCC-IenW werd continu informatie gedeeld en gedeeld. Lisa: “Je bent de hele dag bezig met schakelen: informatie ophalen bij de ene partij en die weer doorgeven aan een ander. We hebben dagen van 14 uur gemaakt. Alles verandert continu, dus je moet steeds opnieuw toetsen of het beeld nog klopt.”

### Overdragen op het juiste moment

Na een paar dagen stabiliseerde de situatie. De acute dreiging nam af en de betrokken partijen waren goed met elkaar verbonden. Daarmee veranderde ook de rol van Lisa en haar collega's. “Als iedereen weet wie waarvoor aan zet is en de lijnen kort zijn, is het logisch dat wij een stap terugdoen”, zegt ze. “Dan kunnen de partijen het vervolg zelf oppakken.”



“Als de situatie stabiliseert en iedereen verbonden is, doen wij bewust een stap terug.”

### Flexibel blijven schakelen

Aan het einde van deze intensieve week kwam er voor Lisa ruimte om terug te kijken. Het viel haar op hoe snel een incident zich kan ontwikkelen en hoe belangrijk het is om als team flexibel te blijven schakelen: “Je weet nooit wat je tijdens een piketweek gaat krijgen. Juist in deze week zag ik hoe waardevol het is om voortdurend samen het beeld te toetsen en elkaar scherp te houden.”

# Koers houden als het spannend wordt: maritieme crisisbeheersing

Incidenten op het water varieerden van een stuurloos schip tot een kaping in internationale wateren. Voor crisismanager Edwin Vianen en Taneesha Gendaram, junior crisismanager, betekende dat voortdurend schakelen: werken met beperkte informatie en tegelijkertijd afstemmen met allerlei partners en sectoren.



Edwin Vianen

## Complexiteit op zee

“Op zee heb je veel minder ‘ogen en oren’, zegt Edwin. “Je kunt niet even iemand sturen om te kijken. De afstanden zijn groter dan op de weg en middelen zoals schepen zijn schaars.” Die beperkte zichtbaarheid bepaalt volgens Taneesha direct het tempo van hun werk: “Je wilt zo snel mogelijk weten wat er wél bekend is, welke informatie ontbreekt en wie dat kan aanvullen.”



Taneesha Gendaram

## Containerschip Victoria L

De brand van 9 april op het containerschip Victoria L, zo'n 56 kilometer van Hoek van Holland, liet dat scherp zien. Het DCC-IenW werd via de Kustwacht en Rijkswaterstaat geïnformeerd en hield de situatie in de gaten. De Kustwacht bekeek het schip vanuit de lucht en op zee, terwijl schepen van Rijkswaterstaat en de KNRM in de buurt waren. Een team van de Maritieme Incident Response Group (MIRG) ging uiteindelijk per helikopter naar het schip om de brand te bestrijden.

## Safety of security?

Voor de laatste jaren maakt het DCC-IenW bij elke melding eerst het onderscheid tussen een ongeval (safety) of een vermoeden van opzet (security). “Brand of lekkage is echt iets anders dan sabotage, bijvoorbeeld. Je moet vroeg begrijpen wat er precies speelt”, legt Edwin uit. De locatie speelt daarbij ook een grote rol. De wet- en regelgeving is in het buitenland anders, wat weer invloed heeft op welke bevoegdheden crisismanagers hebben. Taneesha: “Zo kan een technisch incident zomaar ook een diplomatieke kwestie worden.”

## Piraterij is ook van deze tijd

Er zijn ook incidenten waarbij een schip ineens wordt stilgezet en documenten worden ingenomen. Piraterij is dus niet alleen iets uit de achttiende eeuw, vertelt Edwin: “Het komt ook voor dat landen bepaalde wateren claimen waar dat volgens het internationale recht niet is toegestaan. Voor een kapitein en bemanning kan dat een ingrijpende situatie zijn.” Dat vraagt om kennis van vlagstaatrecht én buitenlandse bevoegdheden. “Daaruit blijkt dat het altijd weer maatwerk is, zeker als er geopolitieke spanningen meespelen”, vult Taneesha aan.

“Op zee, ver buiten de Nederlandse kust, heb je veel minder ‘oren en ogen’. Je kunt niet even iemand sturen om te gaan kijken.”

### Als het spannend wordt: de Minervagracht

De aanval op het vrachtschip Minervagracht in de Golf van Aden staat het duo ook nog helder voor de geest. Een inslag van een raket, daarna brand, twee gewonden, waarvan er later een overleed. De bemanning werd door EU-operatie ASPIDES per helikopter van boord gehaald. Taneesha en haar collega's sloten hun werkdag al bijna af. "Er was nog niet veel bekend", vertelt Taneesha, die toen piketdienst had. "Wie zit erachter, hoe gaat het met de bemanning? Is er gevaarlijke lading aan boord? En hoe ernstig is de schade: kan het schip zinken of een gevaar vormen voor andere scheepvaart?" Het piketteam organiseerde meteen een crisioverleg. Binnen een half uur zaten alle partners digitaal aan tafel om de situatie in kaart te brengen.

### Onder druk afstand nemen

Tijdens piket staat er altijd een team van drie collega's paraat. Meldingen kunnen op elk moment binnenkomen en vragen vaak om snelle besluiten. "Soms moet je even afstand nemen: wat weet ik wél, wat niet, en wat verwacht ik van de ander?", zegt Edwin. Volgens Taneesha komt het dan aan op samenwerking: "Partners rekenen op je. Als je goed op elkaar bent ingespeeld, kun je ook onder druk weloverwogen keuzes blijven maken. Juist wanneer situaties steeds veranderen, maakt die samenwerking het verschil."



Foto: Mark Prummel



Foto: ANP / Hollandse Hoogte / John van der Tol

# Lessen uit de NAVO-top: “We hielden Nederland bereikbaar”

De NAVO-top vroeg om ongekennde voorbereiding en paraatheid binnen het DCC-IenW. Van luchtvaart tot mobiliteit en van cyber tot maritieme veiligheid: de versterkte crisisorganisatie, partners en het netwerk stonden klaar voor elke verstoring. Drie betrokkenen blikken terug op twee intensieve jaren voorbereiding en het verloop van de top.



Peter Westerbeek



Laura Kuiper

## Twee jaar voorbereiding

De NAVO-top was een van de grootste veiligheidsoperaties in de recente Nederlandse geschiedenis. Dat betekende een lange en intensieve voorbereiding waarbij bijna alle beleidsterreinen nodig waren. Peter Westerbeek, hoofd piket, was al twee jaar vooraf betrokken.

“Dit was echt atypisch”, vertelt hij. “Normaal bereiden we ons niet zó lang van tevoren voor. Maar omdat we dit als een nationaal veiligheidsevenement zagen, moesten we vanaf het eerste moment zorgen dat de belangen van het ministerie goed werden afgewogen tegen de belangen voor veiligheid.” Die belangen waren groot: regeringsleiders reisden via Schiphol, de snelwegen vormden een belangrijke verbinding en het World Forum moest beveiligd worden. Ook het luchtruim en de zee kregen strenge veiligheidsregels. Aan de andere kant was het belangrijk dat ondanks de organisatie het leven voor iedereen ook ‘gewoon’ kon doorgaan.

“Dit was echt atypisch.  
Het raakte alles: weg, lucht,  
spoor en maritiem.”

Annemarie Breur, crisismanager tijdens de top: “Het raakte eigenlijk alles. Weg, lucht, spoor en maritiem. Dat maakte de inzet van het ministerie breed en omvangrijk.”

## “Je moet overal aan tafel zitten”

Het DCC-IenW schoof aan bij allerlei nationale overleggen tussen experts, adviseurs en directeuren. Om vanaf het begin invloed te hebben op afwegingen tussen veiligheid en maatschappelijke continuïteit. “Je moet aan tafel zitten én wat te zeggen hebben”, vat Peter samen. De crisisorganisatie doorliep ondertussen een uitgebreid programma van opleiden, trainen en oefenen. Van kennissessies tot gezamenlijke crisisgames.

Ook de samenwerking met partners kreeg extra aandacht. Laura Kuiper, crisismanager: “Crisismanagement is netwerkmanagement. De kracht zit in het kennen van elkaar, elkaars rol en elkaars informatie. Dat deden we vooraf: met bijvoorbeeld ProRail, RWS, Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL), het RIVM en de veiligheidsregio’s, maar ook met het ministerie van Defensie en de politie.” Die partijen hadden vertegenwoordigers op het DCC-IenW in Den Haag, zodat ze informatie snel konden delen en uitleggen. “Dat werkte echt geweldig”, zegt Laura. “Je hoort niet alleen wát er gebeurt, maar begrijpt ook meteen het hoe en waarom.”

“Bij elk incident vroegen we ons af: is dit regulier of gekoppeld aan de NAVO-top?”

### Een paraat team in Den Haag

De crisisorganisatie stond voorafgaand en tijdens de NAVO-top paraat om snel op te kunnen schalen als dat nodig zou zijn. Medewerkers overnachtten in Den Haag, er draaiden twee piketteams tegelijk en crisiscoördinatoren van de betrokken beleids- en stafdirecties moesten binnen dertig minuten aanwezig kunnen zijn.

### Start top: verstoringen stapelen zich op

Dinsdag was de eerste dag van de NAVO-top en die begon meteen met een ongebruikelijk incident. Annemarie werd vroeg gebeld: er was brand in kabels bij de spoorlijn bij Amsterdam-Riekerpolder. “Toen dacht ik, oké, dit kan impact hebben. Zeker omdat het op zo’n belangrijk moment gebeurde.” Het treinverkeer rondom Amsterdam en Schiphol lag plat. Dat riep niet alleen vragen op over de impact voor het dagelijkse verkeer via spoor en de weg, maar ook over mogelijke samenhang met de top.

Daar kwamen andere verstoringen bij: uitval van een metroverbinding richting Den Haag en een DDoS-aanval op meerdere vervoerswebsites. Laura zag hoe snel alles onder een vergrootglas kwam te liggen: “Bij elk incident vroeg het netwerk zich af: is dit regulier of gekoppeld aan de NAVO-top? En dat is logisch, maar het maakte het werk extra intensief.”

### Kracht in snelle duiding

De kracht van het DCC-IenW lag in snelle duiding van deze incidenten. Door direct te schakelen met ProRail, Rijkswaterstaat, vervoerders en regionale partners konden de collega’s incidenten voorzien van meer context. “We zorgden dat de besturen rond de NAVO-top niet onnodig ongerust raakten omdat ergens een verstoring was”, vertelt Peter.

### Gevoel van verbondenheid, ondanks druk

Ondanks de druk was de sfeer binnen de crisisorganisatie opvallend goed. Dagelijkse briefings voor het hele departement zorgden voor rust. De crisiscoördinatoren van de beleidsdirecties en netwerkpartners waren zichtbaar betrokken en de samenwerking verliep soepel. “Ik voelde echt dat we dit samen deden”, vertelt Annemarie. “Iedereen liep hard, iedereen was er. Dat gaf een enorme verbondenheid.”

“Ik voelde echt dat we dit samen deden. Iedereen liep hard, iedereen was er.”

De rest van de top verliep daarna zonder grote verstoringen. Het team is trots: “We hebben gezien hoe stevig de crisisorganisatie inmiddels staat. En hoe waardevol het is als iedereen elkaar weet te vinden”, concludeert Peter.

### 5 lessen voor crisisprofessionals

- Zit vanaf het begin **aan tafel** bij belangrijke veiligheidsoperaties, om zeker te zijn dat je belangen worden meegewogen.
- Investeer vooraf in **netwerken**. Je kunt alleen snel schakelen als je elkaar al kent.
- Doe actief aan informatiemanagement. Deel en vooral breng **informatie**, dat leidt tot weloverwogen besluiten.
- Wees niet bang om **op te schalen**. Meer mensen betekent meer rust en overzicht.
- Zorg voor **ritme** in verbinding. Dagelijkse contactmomenten maken de samenwerking effectiever.



Foto: ANP / Hollandse Hoogte / John van der Tol

# 2025 in cijfers

## Wat kenmerkte 2025?



### Vitale infrastructuur onder druk

Spoor was meest terugkerend domein in piekweken



### Cyber met fysieke impact

DDoS en netwerkverstoringen beïnvloedden processen



### Geopolitieke doorwerking

Internationale dreigingen werkten direct door in het lenW-domein



### Maatschappelijke acties op vitale infra

Volledige spoorstillegging Amsterdam Centraal



### Drones op ongewenste plekken

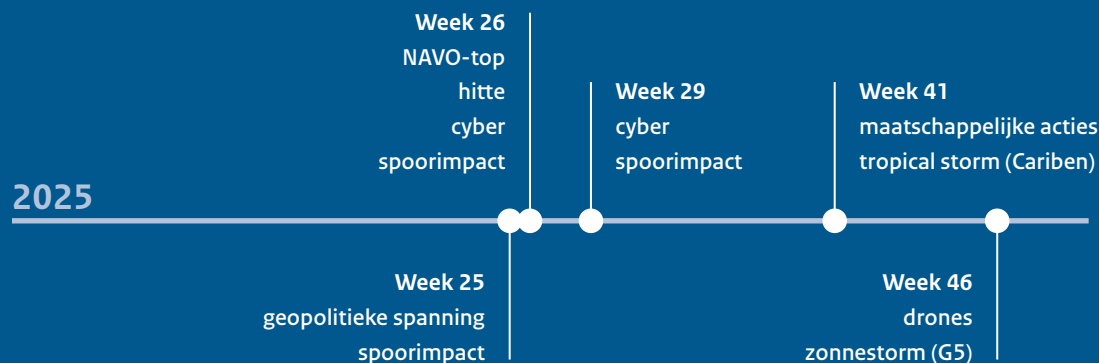
Luchtruimsluiting België had keteneffect



### Extreem weer

Nationaal Hitteplan landelijk geactiveerd

## Piekmomenten 2025



365 dagen per jaar • 24/7 bereikbaar



300-320  
extra piketuren

≈ 8 volledige werkweken

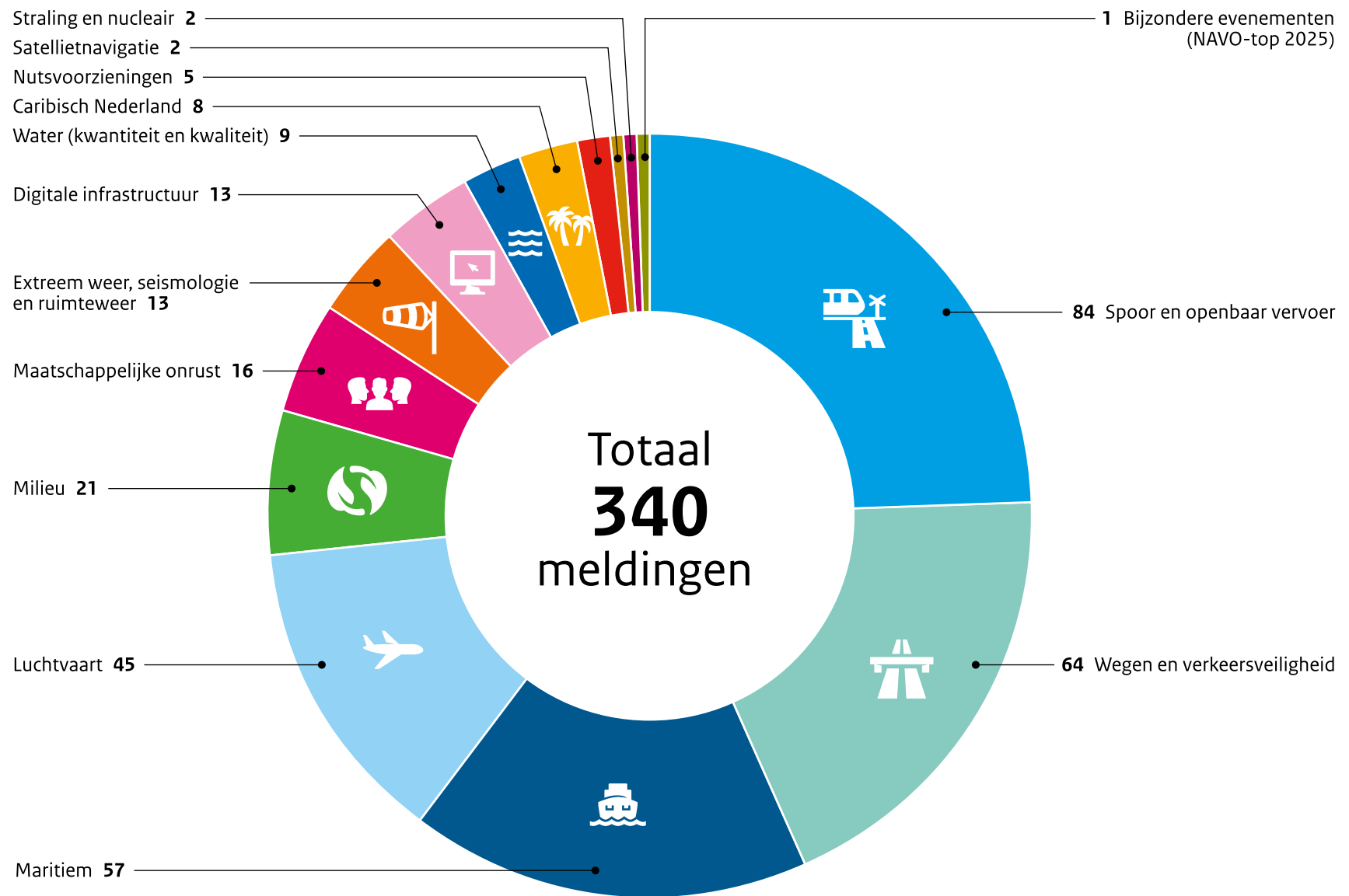
Piekweken en onvoorspelbaarheid vroegen om extra inzet buiten kantoor tijd.

## Kernbeeld 2025

2025 kenmerkte zich door stapeling: klassieke verstoringen in vitale infrastructuur vielen samen met cyberincidenten, drones en weerextremen.

Geopolitieke dreigingen werkten nadrukkelijk door binnen het lenW-domein.





# Weerbaar blijven in een veranderende wereld

De geopolitieke ontwikkelingen van de laatste jaren hebben een grote invloed op crisisbeheersing. Dreigingen zijn vaker hybride of militair van aard, minder goed te voorspellen én langduriger. In 2025 was weerbaarheid voor het DCC-IenW daarom een strategische prioriteit. Laura Kuiper en Tony Hoogendoorn leggen uit wat dit betekent.



Tony Hoogendoorn

## Van flitsincidenten naar weerbaarheid

Coördinerend adviseur crisisbeheersing Tony Hoogendoorn werkt nu ongeveer tien jaar bij het DCC-IenW. In die periode is er veel veranderd. Waar het bij crises voorheen vaak ging om zogeheten ‘flitsincidenten’, zoals een grote brand, spoorwegongeval of drinkwaterverstoring, zag hij de aandacht geleidelijk verschuiven. Die kwam steeds meer te liggen op militaire en hybride dreigingen en op de weerbaarheid van vitale processen.



Laura Kuiper

“Geopolitieke spanningen maken dat crises niet alleen langer kunnen duren, maar zich ook anders laten zien. Ze zijn meer sluimerend”, vertelt Tony. “Dreigingen spelen onder de oppervlakte, laaien af en toe op en zijn niet altijd direct uit te leggen. Dat maakt ze ook ongrijpbaarder.”

“Dreigingen spelen onder de oppervlakte, laaien af en toe op en zijn niet altijd direct te duiden.”

## Extra stap in de analyses

Deze verandering is ook zichtbaar in de dreigingsbeelden waarmee het DCC-IenW werkt, zoals die van de NCTV. Tony: “De capaciteiten en intenties van overheden in andere landen om sabotage te plegen worden steeds prominenter. Dat betekent dat onze crisis-professionals een extra stap moeten zetten in hun analyse: hebben we te maken met een ‘gewone’ verstoring, of zit er meer achter?”

Senior adviseur crisisbeheersing Laura Kuiper houdt zich bezig met de vraag wat dit betekent voor de crisisorganisatie als geheel. “Stel dat ons informatiemanagement wordt verstoord, omdat het LCMS of het internet uitvalt. Waar kunnen we dan op terugvallen? Welke prioriteiten stel je als je daarin keuzes moet maken? Maar ook: wat kunnen we aan de voorkant nog regelen om een verstoring te voorkomen?”

## NAVO-top als momentum

Een belangrijk onderdeel van deze weerbaarheidsopgave is de vernieuwing van het bedrijfscontinuïteitsplan (BCP) van het DCC-IenW. Het bestaande plan moest sowieso bijgewerkt worden. Dat was een praktische aanleiding om weerbaarheid daarin extra aandacht te geven. “De NAVO-top was een mooi momentum”, vertelt Laura. “In de voorbereidingen van die top hebben we samen met onze partners afspraken gemaakt en de werkwijzen bij verstoringen vastgesteld. Die willen we nu verankeren in het vernieuwde BCP.”

Foto: ANP / Hollandse Hoogte / Peter Hilz



Afspraken over continuïteit zijn op zich niet nieuw, maar waren vaak verspreid belegd binnen de (crisis)organisatie, in verschillende dossiers. Laura: “Met het nieuwe BCP hebben we straks een praktisch document voor als we daadwerkelijk met verstoringen te maken krijgen.”

### Nieuwe faciliteiten

Naast de plannen en afspraken vervangt het DCC-lenW ook de faciliteiten in het crisiscentrum. Tony: “Ook nemen we het werken met vertrouwelijke informatie onder de loep. Want juist in een crisis moet je informatie over maatregelen en kwetsbaarheden in vertrouwen met elkaar kunnen bespreken.”

“Juist in een crisis moet je informatie over maatregelen en kwetsbaarheden in vertrouwen met elkaar kunnen bespreken.”

Een andere belangrijke stap voor het komende jaar is het maken van het programma Weerbaarheid en Wendbaarheid. Dit programma richt zich niet alleen op het creëren van de juiste randvoorwaarden, maar ook op de rol van de medewerker. Laura: “Collega’s bij het DCC-lenW en in de crisisorganisatie moeten vaker lang onder druk werken in een onzekere situatie. Dat doet iets met je als mens. Het raakt mogelijk ook je eigen leven, je gezin en dierbaren. Daarom zetten we in op weerbare teams die snel en effectief kunnen handelen.”

### Samenwerken rond vitale processen

Het DCC-lenW versterkt niet alleen de crisisorganisatie, maar speelt ook een coördinerende en faciliterende rol bij de voorbereiding op een crisis. Dat geldt voor alle vitale processen waar het ministerie van lenW verantwoordelijk voor is. Het DCC-lenW droeg bijvoorbeeld bij aan de ontwikkeling van het Landelijk Crisisplan Militaire Dreigingen (LCP-MD).

“Nederland is bij uitstek een doorvoerland”, legt Tony uit. “Als er aan de oostgrens van het NAVO-gebied een conflict is, lopen veel militaire transporten via Nederland. Dat betekent iets voor onze infrastructuur. We willen dat het NAVO-grondgebied verdedigd kan worden, maar ook dat het dagelijks leven zo veel mogelijk doorgaat, zoals gewoon boodschappen kunnen blijven doen.”

Daarnaast werkt het DCC-lenW aan de vernieuwing van Landelijk Crisisplan Hoogwater en Overstromingen. “Daarbij werken we nauw samen met de directies bij DG Water en Bodem binnen het ministerie van lenW”, zegt Tony. “Zij hebben kennis en expertise over bevoegdheden, verantwoordelijkheden en beleidskeuzes. Wij brengen kennis in over dreigingen en crisisbeheersing en staan in verbinding met het netwerk aan crisispartners. In een crisisplan moet dat samenkomen.”

### Nieuwe werkelijkheid

Ook bij partners als ProRail, Rijkswaterstaat en de waterschappen staat weerbaarheid hoog op de agenda. Samen met beleidsdirecties, partners én de samenleving bereidt Nederland zich zo voor op een nieuwe werkelijkheid. “Dat we prioriteit geven aan weerbaarheid is niet iets van één jaar”, benadrukt Laura dan ook. “Dit blijft doorlopend belangrijk.”

# Van wateroverlast naar lange periode van droogte

Extreme regenval en lokale wateroverlast, gevolgd door een lange periode van droogte: 2025 liet opnieuw zien hoe grillig water kan zijn. Door actuele kennis te delen en regelmatig te oefenen bereidt het DCC-IenW zich voor op mogelijke watercrises.

## Netwerkdag Watercrises

De eigen verantwoordelijkheid van inwoners en een verstandige inrichting van gebieden worden steeds belangrijker. Dat benadrukte Saskia Borgers, dijkgraaf van het Waterschap Limburg, tijdens de Netwerkdag Watercrises op 6 februari. Honderden professionals van onder andere waterschappen, veiligheidsregio's, Rijkswaterstaat en het ministerie van IenW kwamen die dag samen om het te hebben over het omgaan met extremere neerslag en wateroverlast.

Saskia liet zien dat veel gebieden in Nederland getroffen kunnen worden door extreme neerslag: "Wij zijn een functionele organisatie. Bij de inrichting van een gebied willen wij graag de stem van het water zijn."

Eigen verantwoordelijkheid van inwoners en verstandige inrichting van gebieden worden steeds belangrijker.



Foto: ANP / Hollandse Hoogte / Nico Garstman



Ook Rijkswaterstaat besprak de grote opgave die Nederland te wachten staat. Het weer wordt grilliger, terwijl budget, ruimte en personeel onder druk staan. De organisatie werkt daarom aan efficiëntere processen en intensievere samenwerking met marktpartijen en burgers.

### *Meerlaagse veiligheid*

René Vrugt, directeur Bodem, Ruimte en Klimaatadaptatie bij het ministerie van IenW, stipte meerlaagse veiligheid aan. Deze strategie voor waterveiligheid vermindert het risico op overstromingen door preventie (via dijken), ruimtelijke inrichting (door slim te bouwen) en crisismanagement (met evacuatie). René: “Voor preventie geldt bijvoorbeeld: we zijn een kampioen in water afvoeren. We moeten ook een kampioen worden in water bergen.”

### *Beslissen onder tijdsdruk*

Zes veiligheidsregio's presenteerden tijdens de netwerkdag een evacuatietool die ze met softwarebedrijf Argaleo en de TU Delft ontwikkelden. De tool berekent hoelang de evacuatie van een gebied duurt en helpt hiermee om op tijd de juiste maatregelen te nemen. Dat is vooral handig in rustige perioden, om verschillende scenario's door te rekenen. Zo kunnen crisisprofessionals beter afwegen welke maatregelen haalbaar zijn.

### *Droogte*

Naast wateroverlast speelde droogte afgelopen jaar een rol. Tussen mei en augustus kwam de Landelijke Commissie Waterverdeling meerdere keren bijeen. Ondanks een historisch neerslagtekort bleef het hoofdwatersysteem stevig genoeg. Er waren geen grote knelpunten.

# Veel drones gemeld: monitoren, duiden en samenwerken

In 2025 kreeg het DCC-IenW veel meldingen van mogelijke drone-activiteiten. Het vliegverkeer op Eindhoven Airport werd tijdelijk stilgelegd naar aanleiding van zo'n melding. Aan het DCC-IenW de taak de signalen te monitoren en duiden en informatie te delen met verschillende partners.

## Toenemende meldingen, onduidelijk beeld

Vanaf september steeg het aantal meldingen van mogelijke droneactiviteiten flink. Er werden drones gezien rondom luchthavens, zeehavens, energie-installaties en vliegbasis Volkel. Regelmatig ging het ook om meerdere drones tegelijk, zoals boven Zeeland en bij Schiphol. Zo werd in november het vliegverkeer op Eindhoven Airport zo'n twee uur stilgelegd, waardoor vluchten vertraagd waren of werden omgeleid. Toch bleef het beeld onduidelijk: niet iedere waarneming kon het DCC-IenW verifiëren en vaak ging het om recreatief dronegebruik. Ook bleek een deel van de meldingen te gaan over sterren, (weer)ballonnen of andere vliegtuigen.

## Geen concrete dreiging, wel veel vragen

De meldingen vroegen om voortdurende monitoring en snel afstemmen tussen betrokken organisaties. Het DCC-IenW speelde hierin een coördinerende rol door meldingen te verzamelen, signalen te duiden en informatie te delen met partners binnen en buiten het ministerie.

Hoewel er geen aanwijzingen waren voor een concrete dreiging, leefden er veel vragen. Daarom organiseerde het DCC-IenW een Voorbereidingsgroep, een informatief crisisoverleg, met collega's van de verschillende IenW-beleidsdirecties om gezamenlijk een beter beeld te krijgen van de situatie.

## Interdepartementale samenwerking

Voor het ministerie van IenW was het hoge aantal meldingen aanleiding om de samenwerking met andere departementen te versterken. De ministeries bekijken hoe ze de aanpak tegen ongewenste drone-activiteiten kunnen versnellen met betere uitwisseling van informatie over meldingen en duidelijkere procedures.

Het ministerie van IenW heeft het Overlegorgaan Fysieke Leefomgeving (OFL) gevraagd een tijdelijke IenW-brede overleggroep in te richten. Het eerste thema waar de groep zich over buigt is drones. Onder leiding van oud-staatssecretaris Christophe van der Maat werkt de groep samen met publieke en private partners aan het snel versterken van de weerbaarheid van vitale infrastructuur tegen militaire en hybride dreigingen. De overleggroep werkt ook samen met de andere departementen.

Verhoogde aandacht leidt tot meer meldingen, maar niet elke melding vormt een dreiging.

### **Mediabelangstelling in binnen- en buitenland**

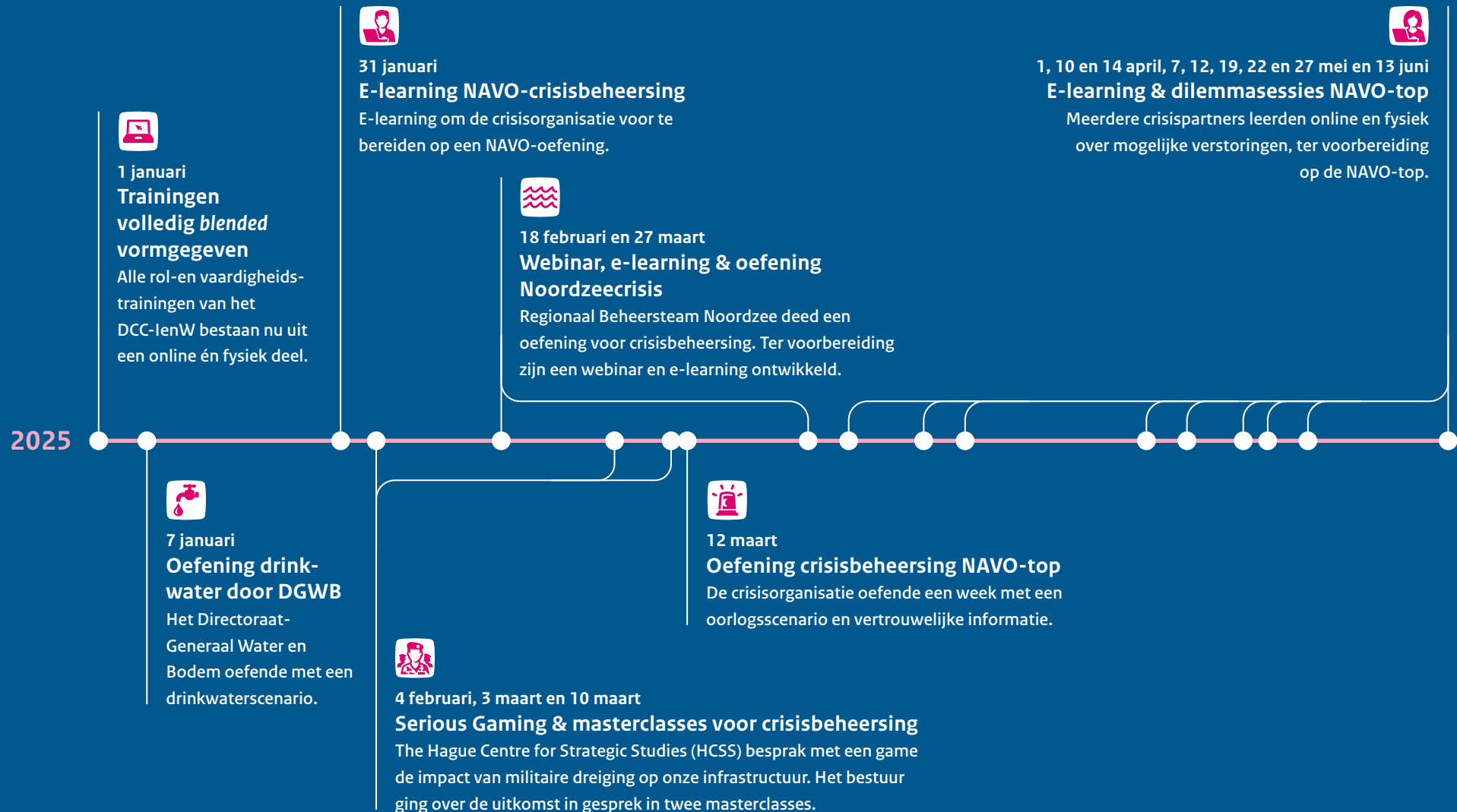
Ook andere Europese landen kregen in deze periode meldingen van drones rond luchthavens en militaire locaties. Zo legde Brussels Airport in november het vliegverkeer tijdelijk stil na meldingen van drones. Een deel van de vluchten werd omgeleid naar luchthavens in de regio, waaronder Schiphol, Maastricht en Eindhoven. Dat leverde grote belangstelling van de media op.

Het DCC-IenW volgde deze internationale berichtgeving en deelde daarop de volgende kernboodschap met de betrokken partners: verhoogde aandacht leidt tot meer meldingen, maar niet elke melding vormt een dreiging. Die boodschap hielp om de situatie in perspectief te plaatsen.



# Tijdlijn Opleiden, Trainen en Oefenen

Het DCC-IenW investeert continu in het opleiden, trainen en oefenen van crisismedewerkers binnen het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en haar ketenpartners. Hieronder een selectie uit 2025.





8 juli, 14 oktober en 11 december  
**Mystery oefening**  
Oefening met verrassingsscenario's  
zoals een natuurbrand, een  
treinongeval en een botsing tussen  
twee schepen.



25 november en 9 december  
**Scenario wolkbreuk oefenen**  
Opstart- en coördinatieoefeningen  
in het geval van hoogwater bij het  
Amsterdam-Rijnkanaal en  
Noordzeekanaal.



17 september  
**Dilemmasessie directeuren DGMI**  
Aan de hand van een aantal dilemma's  
doorliep het Directoraat-Generaal Milieu  
en Internationaal de eigen processen voor  
een crisissituatie.



5 en 12 november  
**Oefening & e-learning  
weeralarmen**  
Groep nieuwe experts oefende  
met het proces van weeralarmen  
en de weerimpacttool.



17 en 21 november en 10 december  
**Oefeningen CET-md**  
Oefeningen van het Crisisexpertteam  
milieu en drinkwater (CET-md) voor  
procesmanagers, instituten en de  
landelijke coördinatiecommissie.

# Milieu-incidenten: van chemische emissies tot afvalstortbrand

Uiteenlopende incidenten, van Chemelot tot Bonaire, vroegen om een snelle risico-inschatting, duidelijk overzicht en concrete actie. Het DCC-IenW bleef scherp om iedereen zo snel mogelijk en gericht te ondersteunen.

## Na ammoniaklek 5000 kilo stof neergedaald

Op 19 oktober zorgde een lekkage van ammoniak op Chemiepark Chemelot voor zichtbare melaminepoeder in de omgeving. De veiligheidsregio schatte dat zo'n 5000 kilo van de stof was gelekt. Buiten het bedrijfsterrein zijn geen verhoogde ammoniakwaarden gemeten. Toch zorgde de melamine voor vragen bij gemeenten en inwoners.

Het DCC-IenW volgde het incident en onderhield contact met betrokken partijen. De Milieuongevallen Dienst (MOD) testte de landbouwgewassen, waarna Wageningen Food Safety Research (WFSR) het materiaal onderzocht. Via de riolering voor hemelwater bereikte een klein deel van de stof de industriële afvalwaterzuivering. De gemeten waarden waren hoog, maar de onderzoekers verwachtten geen effect op het aquatisch milieu.

Het DCC-IenW bracht allerlei partijen samen om de neergedaalde melamine in kaart te brengen.

## Afvalstortbrand in Bonaire

In november ontstond een brand op vuilstortplaats Selibon in Lagun, Bonaire. De rookontwikkeling en de onbekende samenstelling van de stoffen maakten het lastig om direct een beeld te krijgen van de invloed op de leefomgeving.

Binnen een week reisde een team onderzoekers van de MOD af naar Bonaire. De onderzoekers voerden metingen uit en maakten samen met de lokale overheid een plan van aanpak. Op 17 november sloten ze het veldwerk af. De MOD analyseerde het gevonden materiaal in Nederland en deelde dat met het Openbaar Lichaam Bonaire.

## Werkbezoek aan LSned

Op 18 september ging het DCC-IenW samen met partners op werkbezoek bij de buisleidingenstraat van LSned. Buisleidingen voor gevaarlijke stoffen zijn belangrijk voor industrie en energietransitie, maar brengen ook risico's als lekkage, corrosie en graafschade mee.

## Smogwaarschuwingen

Tijdens de aanhoudende hitte dit jaar waren er zorgen over de luchtkwaliteit. Er ontstond meer ozon in de lucht dan normaal. Het RIVM gaf daarom meerdere waarschuwingen voor smog: op 13 en 21 juni en op 14 augustus. Kwetsbare mensen kregen het advies zich zo min mogelijk in te spannen.



Foto: ANP / Marcel van Hoorn



Foto: ANP / Hollandse Hoogte / VLN Nieuws / Laurens Niezen

# Expert- en adviesnetwerk CET-md: kennisuitwisseling grootste kracht

Het Crisisexpertteam milieu en drinkwater (CET-md) blikt terug op een jaar met tientallen bijeenkomsten, twee activiteiten en veel ontmoetingen. Het netwerk van experts en acht aangesloten instituten speelt een onmisbare rol bij incidenten met risico's voor het milieu en drinkwater.

## Inzet netwerk bij twee activiteiten

In februari kwam het CET-md in actie na vrijgekomen kwik bij sloopwerkzaamheden in Vlaardingen. Meerdere instituten brachten advies uit, er was intensief overleg en de procesmanager startte een activiteit in het LCMS.

In oktober volgde een tweede activatie: een ammoniaklekkage op Chemelot waarbij melamine vrijkwam. Het netwerk leverde advies tijdens opschaling van de veiligheidsregio. Ook ondersteunde het CET-md vraagstellers met uitleg bij de risico's die er waren. Twee activiteiten in één jaar laten zien hoe breed het netwerk inzetbaar is.

Twee activiteiten in één jaar laten zien hoe breed het netwerk inzetbaar is.

## Focus op kennisdeling

Het CET-md gaf presentaties bij het KNMI, de Geneeskundige Hulpverleningsorganisatie in de Regio (GHOR), GGD Gelderland-Zuid, International GNSS Service (IGS)-dag en de Wie Wat Waar Wachtdienst. Tijdens de GHOR-trainingsdagen lichtte het netwerk de crisisstructuur toe.

Daarnaast waren er twee edities van Tours de CET-md: een evenement waarbij het netwerk een 'kijkje in de keuken' krijgt bij een ander instituut. Bijvoorbeeld bij het KNMI, met een rondleiding over het meetveld en uitleg over waarschuwingssystemen.

## Een jaar van oefenen en professionaliseren

Afgelopen jaar heeft het CET-md flink geïnvesteerd in oefenen en vaardigheden. Zo waren er LCMS-trainingen en een jaarlijkse LCM-oefening. Er was ook een grote oefening met alle instituten, waarin de deelnemers een treinongeval met chemicaliën naspeelden. Daarnaast organiseerde het netwerk een oefening voor procesmanagers, om samen snel een helder beeld te krijgen van een crisissituatie.

## Netwerkdag opnieuw hoogtepunt

De IBGS Netwerkdag trok ruim honderd deelnemers, die naar allerlei sessies luisterden. Die varieerden van AI en branden in elektrische voertuigen tot 'Hoe quick is kwik?'.

Kennisuitwisseling blijft de grootste kracht van het netwerk, gaven de respondenten aan. Met de uitkomsten van de evaluatie en een nieuw communicatieplan bouwt het netwerk aan nog meer oefenen en het delen van kennis.

# Altijd paraat bij sneeuw, hitte en stormen

Het weer liet de crisisorganisatie geen moment met rust. We werden continu getest. Van gladde wegen tot tropische stormen: de waarschuwingen stapelden zich op. Dat betekende intensief samenwerken om Nederland en Caribisch Nederland weerbaar te houden.

## Van code oranje naar Nationaal Hitteplan

Het jaar begon met winterse omstandigheden. In januari gaf KNMI meermaals code oranje af voor gladheid door sneeuw en ijzel in verschillende provincies. Dat vroeg om snel contact tussen KNMI, wegbeheerders, ProRail en de veiligheidsregio's.

In juni en begin juli trad het Nationaal Hitteplan in werking. Het warme weer werd gevolgd door zware onweersbuien. Genoeg reden voor het DCC-IenW om vaker te overleggen met partners.

## Vertragingen en hoge waterstanden door storm Benjamin

In oktober trok storm Benjamin over Nederland. Dat leidde tot zware windstoten en verhoogde waterstanden. Omdat code oranje werd afgegeven, kwam het Weer Impact Team in actie. Onder leiding van het DCC-IenW kwam het netwerk van partijen bij elkaar.

Het DCC-IenW stelde een landelijk beeld van de storm op en deelde dat met alle crisispartners. Daarop namen Rijkswaterstaat, ProRail en Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) maatregelen om de gevolgen voor het treinverkeer, de scheepvaart en de luchtvaart te beperken. De impact bleef beperkt: vertraagde treinen en hogere waterstanden langs de kust en op de Wadden.



Storm Benjamin



### Stormen in Caribisch Nederland

Caribisch Nederland kreeg ook met stormen te maken. In augustus was tropische storm Erin actief. Daarop organiseerde het DCC-IenW met het KNMI een Tropical Cyclone Briefing. In oktober kreeg Caribisch Nederland een tweede storm voor de kiezen: Jerry. Voor beide stormen bleek extra hulp, behalve het uitwisselen van informatie, niet nodig.

Hoe extremer het weer, hoe onzekerder de effecten. Daarom investeerde het DCC-IenW in 2025 extra in sterke netwerken en trainingen op Bonaire, Saba en Sint-Eustatius.

### Dreiging door ruimteweer

In november werd gewaarschuwd voor een mogelijke zware geomagnetische storm (G5). Gelukkig bleef de storm uit, maar de waarschuwing liet zien dat ruimteweer satellieten, navigatie en het elektriciteitsnet kan beschadigen. Het DCC-IenW was het aanspreekpunt bij deze mogelijke storm.

### Extreem weer in vogelvlucht

- **9 en 11 januari** – Code oranje voor gladheid door sneeuw en ijzel.
- **29 juni – 2 juli** – Aanhoudende hitte, Nationaal Hitteplan en zware onweersbuien.
- **23 – 24 oktober** – Storm Benjamin met zware windstoten en verhoogde waterstanden.
- **14 – 17 augustus en 7 – 10 oktober** – Tropische stormen Erin en Jerry bij de BES-eilanden.
- **12 – 14 november** – Waarschuwing voor mogelijke G5-geomagnetische storm.

# Dreiging van boven: terugkerende ruimteobjecten

In 2025 keerden meerdere ruimteobjecten terug in de dampkring. Hoewel de risico's klein waren, hielden we ze nauwlettend in de gaten. Ook was snelle afstemming met partners en internationale informatiebronnen nodig. Twee gebeurtenissen laten zien hoe de crisisorganisatie hiermee omging.

## Onverwachte satelliet van 6 ton

Op 11 februari zou een satelliet van ruim zes ton de atmosfeer binnenkomen. De kans dat brokstukken Nederland zouden bereiken was heel klein, maar de samenwerking werd meteen gestart. Het DCC-IenW overlegde met interdepartementale partijen over mogelijke scenario's en om de nieuwste informatie te delen. Dankzij die gezamenlijke blik bleek voorbereiding op communicatie naar het publiek niet nodig, maar het netwerk bleef wel alert.

## Oude ruimtecapsule met risico voor luchtvaart

Begin mei volgde een nieuwe uitdaging: een restant van een oude Sovjet-ruimte-capsule zou terugkeren. Nederland lag in het gebied waar het object kon neerstorten, dus goede informatie was extra belangrijk. Het DCC-IenW overlegde met partners binnen het Space-domein, terwijl het ministerie van Buitenlandse Zaken contact onderhield met internationale partners.

Omdat niet zeker was of de capsule gevaarlijke stoffen bevatte, zocht het netwerk van partners ook contact met de luchtvaart. Crisiscoördinatie DGLM-Luchtvaart deed mee aan het overleg binnen de European Aviation Crisis Coordination Cell. Samen met de luchtverkeersleiding (LVNL) is een bericht aan alle piloten uitgegeven over een mogelijk risico op hun vliegroute.

Alle piloten kregen het verzoek om zich voor te bereiden op een risico op hun vliegroute.

## Een netwerk dat direct in actie komt

Dagelijkse updates naar alle partners zorgden ervoor dat iedereen tegelijk dezelfde informatie had. Toen de capsule terugkeerde in de atmosfeer, was de locatie eerst nog onduidelijk. Juist op dat moment nam de belangstelling van de media toe. Toen bleek dat heldere informatie en uitleg nog belangrijker werden.

Re-entry's blijven zeldzaam, maar de voorbeelden van 2025 laten zien dat het ministerie van IenW en haar partners klaarstaan voor een dreiging die letterlijk uit de lucht kan vallen.



Foto: ANP / SIPA USA / Scott Schilke

## Colofon

### Een uitgave van

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat  
Departementaal Coördinatiecentrum Crisisbeheersing

### Coördinatie

Taneesha Gendaram

### Tekst en ontwerp

Leene Communicatie

### Fotografie

DCC-IenW  
ANP

### Contact

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat  
Departementaal Coördinatiecentrum Crisisbeheersing  
Rijnstraat 8, 2515 XP, Den Haag

T 088 - 7970 222

E [dccinfo@rws.nl](mailto:dccinfo@rws.nl)

I [www.dcc-ienw.nl](http://www.dcc-ienw.nl)

maart 2026